Especificações Técnicas

VW Delivery 13.180

Caminhões
Ônibus

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

edição Agosto/2019

VW Delivery 13.180

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (130) @ 2.600 rpm
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) e 1 a ré
Relações 1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / SA036S

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / S-130
Relação de redução	4,30:1 (std) / 4,56:1 (opc.)

3º EIXO TRASEIRO

Tipo	Eixo auxiliar com viga seccional circular
Modelo	Suspensys 6T

SUSPENSÃO

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, batente de borracha. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo Motriz e Auxiliar, tag-tanden, pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar, molas parabólicas (eixo motriz) / Mola Z + Bolsa pneumática (eixo auxiliar)

CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	Aço (17.5" x 6,00)
Pneus	215/75R17.5"

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material - Plástico	150 (std.) / 80 (opc.)
Tanque de Arla - Plástico	23 (std.) / 16 (opc.)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.305
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	1.124
Comprimento total	D	6.653
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	963
Ângulo de entrada	F	25º
Ângulo de saída	G	32º
Altura	H	2.440
Altura da plataforma de carga	I	854
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J	725
Largura máxima dianteira (com retrovisores/sem retrovisores)	K	2.685 / 2.115
Largura máxima traseira	L	2.153
Bitola dianteira	M	1.764
Bitola traseira	N	1.675
Vão livre dianteiro	O	179
Vão livre traseiro	P	153
Largura entre longarinas (extremos)	Q	862
Diâmetro de giro (m)		18,0

PESOS (kg)

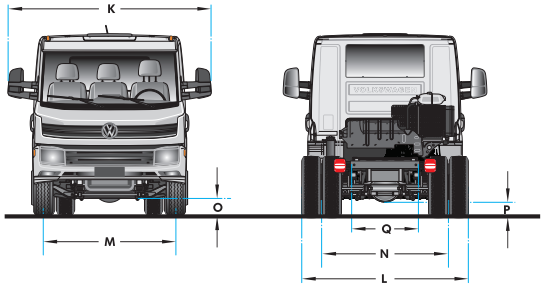
Peso em ordem de marcha (Total)	4.000
Eixo dianteiro	2.200
Eixo traseiro	1.800
Capacidade técnica (Total)	13.700
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	10.500
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	13.200
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200
Carga útil + carroceria	9.200

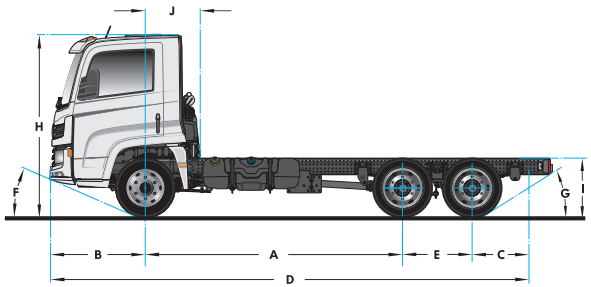
Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos ítens opcionais. Tolerancia + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1*
Velocidade máxima (km/h)	118	104
Capacidade de rampa em PBT (%)	29	38
Partida em rampa em PBT (%)	24	26

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.





Caminhões e Ônibus

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

edição Agosto/2019