Especificações Técnicas

VW Constellation 14.190

Caminhões
Ônibus

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

edição Agosto/2019

VW Constellation 14.190

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm^3)	4 / 4.580
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm^3)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Dana / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-145 (simples)	Meritor / MS-19-235 (dupla)
Relação de redução	4,88:1 (opc)	4,10/5,72:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elipticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5"

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511	
Balanço traseiro	C	2.286	2.413
Comprimento total	D	8.597	9.131
Ângulo de entrada	E	20°	
Ângulo de saída	F	19°	18°
Altura do veículo	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	I	660	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K	2.426	
Bitola dianteira	L	2.105	
Bitola traseira	M	1.835	
Vão livre dianteiro	N	260	
Vão livre traseiro	O	246	
Largura entre longarinas (extremos)	P	867	
Diâmetro de giro (m)		19	20

PESO (kg)

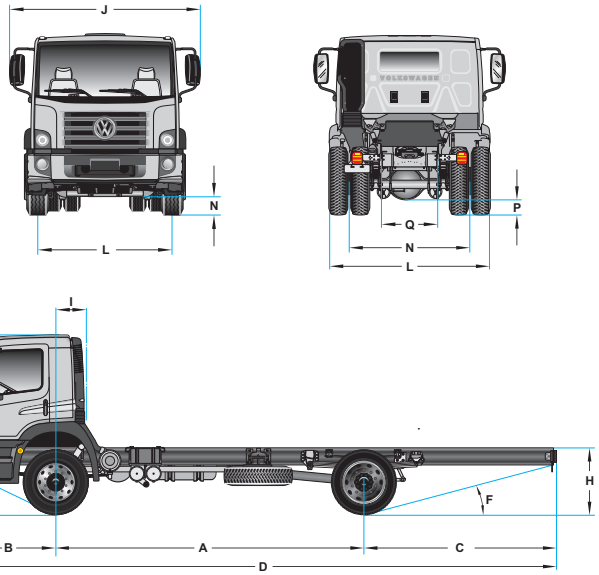
Peso em ordem de marcha (Total)	4.850	4.930
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.104	3.155
Eixo traseiro - cab. estendida	1.746	1.775
Capacidade técnica (Total)	14.000	
Eixo dianteiro	5.000	
Eixo traseiro	9.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	14.000	
PBT com 3º eixo	21.600	
Peso bruto total combinado (PBTC)	23.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	23.000	
Carga útil + carroceria - homologado / técnico	9.150	9.070

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 /

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,72:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	113	99
Capacidade de rampa em PBT (%)	49	41
Partida em rampa em PBT (%)	39	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

edição Agosto/2019